



Think Our Street

TOS通信

2006
Vol. 4



さまざまな想いを重ねる

みちづくり



まちのみちづくり

Think Our Street 推進委員会

さまざまなみちへの「想い」を「かたち」にかえる道路整備

にぎわい

渋滞解消

安全



渋滞が多くて移動に時間がかかってしまう…
もっとスムーズに移動できないかな？



電柱や放置自転車で歩道が狭くて…
もっと歩きやすくないかしら？



利便性向上

踏切対策

バスや鉄道がもっと利用しやすくないかしら？



快適

バリアフリー

CO₂削減



渋滞がなくなって
移動時間が短くなったよ。
安全になって事故も
減ったね。



立体交差事業



鉄道と道路の立体交差：京都市

交差点改良事業



右・左折レーンの設置：横浜市

電線類地中化事業



電線類の地中化：宇都宮市

自転車駐車場整備事業



道路空間を活用した駐輪場整備：静岡市



歩道から放置自転車が
なくなり、広々として
歩きやすくなったわね。
子どもたちやお年寄り
にも安心だわ。

駅前広場も道路整備なのね。
バリアフリーになったり、
乗り換えが楽になって、
利用しやすくなったわ。



駅前広場整備事業



駅前広場の整備・路面電車の乗り入れ：広島市

公共交通支援事業



モノレールの整備：北九州市

「想い」を「声」に「声」を「かたち」にかえる道路整備のありかた

計画します

みなさんの「声」を集めます

- ・アンケート調査の実施
- ・歩行者や運転者へのヒアリング調査の実施
- ・インターネットアンケートの実施
- ・自治体に寄せられる要望の収集・整理
- ・まち歩き点検の実施
- ・地域のNPO※1団体との意見交換会の開催



まち歩き点検

※1 NPO…継続的、自発的に社会貢献活動を行う営利を目的としない団体の総称です。

みなさんといっしょに考えます

- ・PI※2の実施
- ・事業説明会の開催
- ・関係機関との協議会の開催
- ・社会実験の実施



トランジットモール※3実験



ワークショップ



現況



検討案



完成形



完成形

CGを使用した整備事業の検討

※2 PI (パブリック・インボルブメント) …計画づくりの初期の段階から、関係する地域のみなさんに情報を提供した上で広く意見を聴き、それらを計画づくりに反映することです。

※3 トランジットモール…中心市街地のメインストリートなどで、一般車両を制限し、道路を歩行者・自転車とバス・路面電車など公共交通機関に開放することで、まちのにぎわいを創出しようとするものです。

知っていますか？

道路の役割

- 道路はまちの骨格です！
…道路の上では人や車が通り、下には上下水道や地下鉄などが通っています。道路がたくさんつながると、まち同士の交流も深まります。
- 道路はみなさんの安全を守っています！
…急病人の搬送や災害時の避難がすぐできるよう、道路がつくられています。
- 道路は環境にもやさしい！
…街路樹を植えて、身近な緑を増やしています。緑はまちに潤いを与え、CO2を減らす効果もあります。
- 道路は情報のみちでもあります！
…路上のセンサーや地下の通信ケーブルなどで、様々な情報がやりとりされています。



道路の整備で理想の街をつくれます

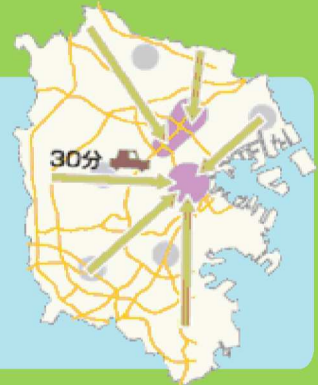
～安全で安心して暮らせる街 便利で環境に優しい街 美しくにぎやかな街～

目標を決めて整備します

整備前にわかりやすい指標を設定します

評価指標の例：横浜市
「都心まで30分の交通体系整備」

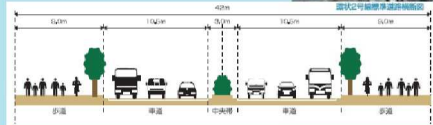
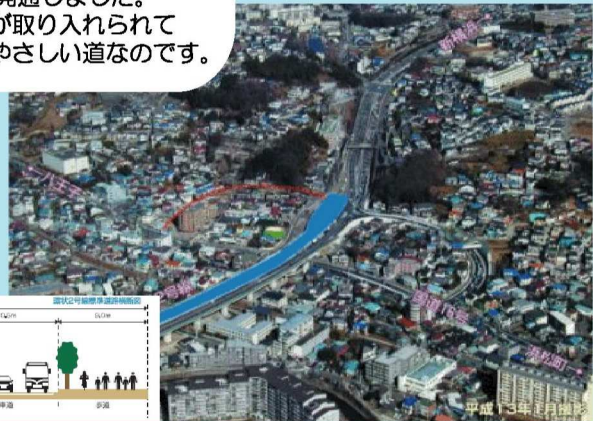
「都心まで30分の交通体系」の実現をめざし、骨格となる3環状10放射道路を中心に整備を進め、幹線道路ネットワークを形成します。



整備を行います

都市計画道路環状2号線の整備

横浜市の幹線道路の中でも重要な路線として整備が進められ、平成13年3月に全面開通しました。低騒音舗装などが取り入れられている、環境にもやさしい道なのです。



いろいろな

評価指標の例

わたしたちのまちにはどんな評価指標があるんだろう？



たとえば、「バスの利用者数の増加、バスの定時性の向上」という指標がありますよ。



バスが時刻どおりに着いたら助かるわね！ほかにどんな指標があるの？



「住宅地内の路地の交通量の減少」や、「沿道の緑化率の増加」など、みなさんの生活環境をよくするための指標があります。

ほかにも、「10分以内に初期医療を受けられるエリアの増加」や「広域避難所までの所要時間の短縮」など、より安全・安心な暮らしをめざす指標もつくられています。



へえ～ほくたちのことを考えて指標はつくられていたんだね！



道路の整備で理想の街をつくれます

～安全で安心して暮らせる街 便利で環境に優しい街 美しくにぎやかな街～

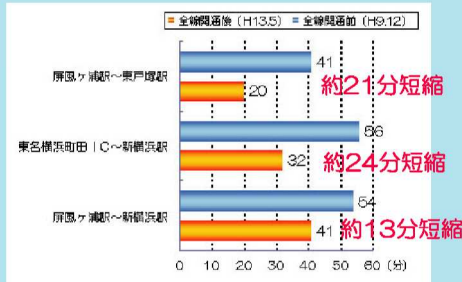
評価します

整備後の効果を評価します

環状2号線の整備によって…

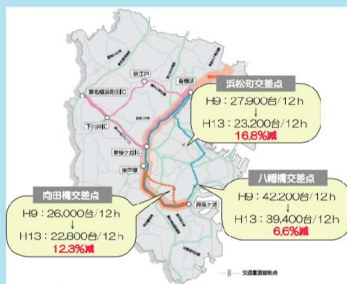
走行時間が短縮されました

環状2号線を利用した場合、全線開通前と比べ、新横浜駅までの走行時間が短縮し、**新横浜方面**などへのアクセスがさらに便利になりました。



交差点の混雑が緩和されました

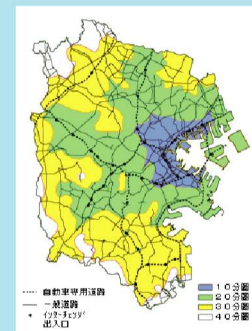
環状2号線内側の交差点の混雑が解消され、特に**国道16号浜松町交差点の交通量が全線開通前と比べ、約17%減少**しました。



都心まで30分の交通圏域が拡大しました



約5割 (H6) から
約9割 (H15)
へアップ



地域間の
交通利便性が
向上

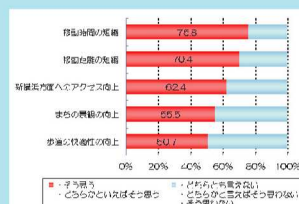
整備後もみなさんの「声」を集めます

開通後、満足度調査を実施しました

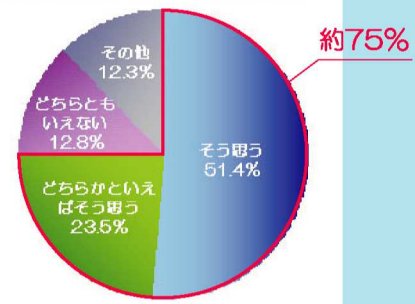
総合的な評価は高くなっています

約75%の回答者が「生活の利便性、安全性、快適性」が向上したと感じています。

評価の高い上位5項目



総合的に評価して、生活の利便性・安全性・快適性が向上したと思いますか



さまざまな「想い」を重ねるまちづくり

改善します

新たな「想い」も「かたち」にします

満足度調査でわかる 新たな「想い」

環境に関するもの

工事で緑が少なくなりました。少しでも多く復元できませんか。

新たな危険に関するもの

道路が広がり渋滞はなくなりましたが、以前よりも、交通量・スピードがアップし危険になりました。

利便性に関するもの

立体交差や中央分離帯の設置で、安全性は高くなりましたが、地先の利用者には不便になりました。

対応策の事例

近隣の自治体や小学校等呼びかけ、周辺の森で採取して種から育てた苗木を植栽するイベントを行いました。



植栽の様子

公安委員会と協議し、新たに信号を設置するとともに、速度制限・スピード抑制の路面表示などを行いました。



マーキング

・地先の利用者が通行しやすい副道をつくる
・横断者の多い場所だけ中央 分離帯を撤去するなど、使いやすさに配慮した改良を行いました。

みなさんへ「想い」を伝える取り組み

配慮します！工事の時にできること



排水性（低騒音）舗装 通常の舗装
排水性（低騒音）舗装の採用

環境への配慮

わかりやすい説明



工期の短縮

わかりやすい工事看板の設置

知ってほしいな！みちのこと

PR

ホームページやパンフレットによるPRや、道の日(8/10)、土木の日(11/18)、地域のお祭りに合わせたPRイベントを開催し、道路整備の方針をお知らせしていきます。

教育

小学生向けパンフレット



ストリートウェディング

道路空間の新たな活用